

Unos 60 grupos piden a la administración Biden que Puerto Rico tenga acceso a los créditos para energía limpia ^[1]

Enviado el 19 enero 2024 - 12:17pm

Este artículo es reproducido por CienciaPR con permiso de la fuente original.

Calificación:



No

Contribución de CienciaPR:

El Nuevo Día ^[2]

Fuente Original:

José A. Delgado

Por:



Hace unos días, el subsecretario de Hacienda de Puerto Rico, Ángel Pantoja, dio a conocer que una laguna en la ley Reducción de Inflación (IRA) impide que los residentes de Puerto Rico tengan acceso al crédito contributivo federal de hasta \$7,500 por la c

El reclamo, liderado por el Center for American Progress, tiene lugar en momentos en que la isla quedó fuera de incentivos para la compra de vehículos eléctricos

Washington D.C. – Alrededor de 60 organizaciones de la sociedad civil, encabezadas por el grupo de estudio Center for American Progress (CAP), **han solicitado a la administración de Joe Biden** ^[3] **el acceso de Puerto Rico y los demás territorios a los créditos federales por energía limpia, incluida la compra de vehículos eléctricos.**

En una carta enviada la semana pasada al subsecretario del Tesoro, **Wally Ayedemo**, la secretaria de Energía, **Jennifer Granholm** ^[4], y el subsecretario de Comercio, **Don Graves**, las organizaciones **expresaron estar “profundamente preocupadas” con la exclusión de los territorios de los créditos tributarios para la inversión en energía limpia**, almacenamiento de energía, microrredes, vehículos eléctricos, infraestructura de caga, y la interconexión solar comunitaria, entre otras.

“El aviso de reglamentación propuesto por el Departamento del Tesoro y el Servicio de Rentas Internas (IRS) no logra brindar paridad para proyectos en los territorios, donde

estos créditos de energía limpia tendrían un impacto e importancia particular debido a la vulnerabilidad de las redes eléctricas de los territorios insulares a desastres naturales”, indicaron las organizaciones, entre ellas Ciencia Puerto Rico, Sierra Club, la Federación Estadounidense de Maestros, la Federación Hispana, La Mesa Boricua de Florida, Micronesia Climate Change Alliance y el Fideicomiso de Conservación de Puerto Rico.

Además, señalaron que “brindar acceso equitativo a los beneficios para el almacenamiento de energía y las microrredes cumpliría con el compromiso del Departamento de Comercio y el Departamento de Energía de garantizar la recuperación económica y la seguridad energética de Puerto Rico y al mismo tiempo ayudar a lograr los objetivos de energía limpia de la isla”.

También indicaron que **“las redes eléctricas de los territorios insulares son particularmente vulnerables a fenómenos climáticos extremos y desastres naturales, como lo demuestran los devastadores impactos del huracán María en Puerto Rico ^[5] y las Islas Vírgenes de los Estados Unidos, el tifón Mawar en Guam y más”.**

Hace unos días, el subsecretario de Hacienda de Puerto Rico, **Ángel Pantoja**, dio a conocer que una laguna en la ley Reducción de Inflación (IRA) impide que los residentes de Puerto Rico tengan acceso al crédito contributivo federal de hasta \$7,500 ^[6] por la compra de un vehículo eléctrico (EV, por sus siglas en inglés).

Luego, el Departamento de Transportación de Estados Unidos informó que otorgará \$51.4 millones de ley de infraestructura al gobierno de Puerto Rico para instalar 10 puertos de carga rápida para vehículos eléctricos a lo largo de una vía importante ^[7]. **Previamente, por medio de la ley solo se habían asignado a la isla cerca de \$13.7 millones para estimular el uso de vehículos eléctricos.**

“Garantizar que los proyectos en los territorios tengan pleno acceso a la monetización para créditos contributivos para la inversión está dentro de la autoridad del Tesoro, es consistente con la intención de las disposiciones de monetización y es crucial para implementar y distribuir equitativamente los beneficios de la Ley de Reducción de la Inflación”, agregaron las organizaciones en su carta a la administración Biden, con fecha del 9 de enero.

Tags:

- Energía limpia ^[8]
- resiliencia ^[9]
- red eléctrica ^[10]

Source URL:<https://www.cienciapr.org/es/external-news/unos-60-grupos-piden-la-administracion-biden-que-puerto-rico-tenga-acceso-los-creditos?language=es>

Links

[1] <https://www.cienciapr.org/es/external-news/unos-60-grupos-piden-la-administracion-biden-que-puerto-rico-tenga-acceso-los-creditos?language=es> [2] <https://www.elnuevodia.com/corresponsalias/washington-dc/notas/unos-60-grupos-piden-a-la-administracion-biden-que-puerto-rico-tenga-acceso-a-los-creditos-para-energia-limpia/> [3] <https://www.elnuevodia.com/topicos/joe-biden/> [4] <https://www.elnuevodia.com/topicos/jennifer-granholm/#:~:text=Secretaria%20de%20Energ%C3%ADa%20de%20los,sistema%20energ%C3%A9tico%20de%20Pue>

[5] <https://huracanmaria.elnuevodia.com/> [6] <https://www.elnuevodia.com/negocios/autos/notas/credito-contributivo-federal-por-la-compra-de-vehiculos-electricos-no-aplica-a-puerto-rico/> [7] <https://www.elnuevodia.com/corresponsalias/washington-dc/notas/la-administracion-biden-asigna-514-millones-a-puerto-rico-para-instalar-puertos-de-carga-para-vehiculos-electricos/> [8] <https://www.cienciapr.org/es/tags/energia-limpia?language=es> [9] <https://www.cienciapr.org/es/tags/resiliencia?language=es> [10] <https://www.cienciapr.org/es/tags/red-electrica?language=es>