

# **Unos 60 grupos piden a la administración Biden que Puerto Rico tenga acceso a los créditos para energía limpia** [1]

Enviado el 19 enero 2024 - 12:17pm

*Este artículo es reproducido por CienciaPR con permiso de la fuente original.*

## **Calificación:**



No

## **Contribución de CienciaPR:**

[El Nuevo Día](#) [2]

## **Fuente Original:**

José A. Delgado

## **Por:**



Hace unos días, el subsecretario de Hacienda de Puerto Rico, Ángel Pantoja, dio a conocer que una laguna en la ley Reducción de Inflación (IRA) impide que los residentes de Puerto Rico tengan acceso al crédito contributivo federal de hasta \$7,500 por la compra de vehículos eléctricos.

### **El reclamo, liderado por el Center for American Progress, tiene lugar en momentos en que la isla quedó fuera de incentivos para la compra de vehículos eléctricos**

**Washington D.C.** – Alrededor de 60 organizaciones de la sociedad civil, encabezadas por el grupo de estudio Center for American Progress (CAP), han solicitado a la administración de Joe Biden [3] el acceso de Puerto Rico y los demás territorios a los créditos federales por energía limpia, incluida la compra de vehículos eléctricos.

En una carta enviada la semana pasada al subsecretario del Tesoro, Wally Ayedemo, la secretaria de Energía, Jennifer Granholm [4], y el subsecretario de Comercio, Don Graves, las organizaciones expresaron estar “profundamente preocupadas” con la exclusión de los territorios de los créditos tributarios para la inversión en energía limpia, almacenamiento de energía, microrredes, vehículos eléctricos, infraestructura de carga, y la interconexión solar comunitaria, entre otras.

“El aviso de reglamentación propuesto por el Departamento del Tesoro y el Servicio de Rentas Internas (IRS) no logra brindar paridad para proyectos en los territorios, donde

**estos créditos de energía limpia tendrían un impacto e importancia particular debido a la vulnerabilidad de las redes eléctricas de los territorios insulares a desastres naturales**”, indicaron las organizaciones, entre ellas Ciencia Puerto Rico, Sierra Club, la Federación Estadounidense de Maestros, la Federación Hispana, La Mesa Boricua de Florida, Micronesia Climate Change Alliance y el Fideicomiso de Conservación de Puerto Rico.

Además, señalaron que “brindar acceso equitativo a los beneficios para el almacenamiento de energía y las microrredes cumpliría con el compromiso del Departamento de Comercio y el Departamento de Energía de garantizar la recuperación económica y la seguridad energética de Puerto Rico y al mismo tiempo ayudar a lograr los objetivos de energía limpia de la isla”.

También indicaron que **“las redes eléctricas de los territorios insulares son particularmente vulnerables a fenómenos climáticos extremos y desastres naturales, como lo demuestran los devastadores impactos del huracán María en Puerto Rico [5] y las Islas Vírgenes de los Estados Unidos, el tifón Mawar en Guam y más”**.

Hace unos días, el subsecretario de Hacienda de Puerto Rico, **Ángel Pantoja**, dio a conocer que una laguna en la ley Reducción de Inflación (IRA) impide que los residentes de Puerto Rico tengan acceso al crédito contributivo federal de hasta \$7,500 [6] por la compra de un vehículo eléctrico (EV, por sus siglas en inglés).

Luego, el Departamento de Transportación de Estados Unidos informó que otorgará \$51.4 millones de ley de infraestructura al gobierno de Puerto Rico para instalar 10 puertos de carga rápida para vehículos eléctricos a lo largo de una vía importante [7]. **Previamente, por medio de la ley solo se habían asignado a la isla cerca de \$13.7 millones para estimular el uso de vehículos eléctricos.**

“Garantizar que los proyectos en los territorios tengan pleno acceso a la monetización para créditos contributivos para la inversión está dentro de la autoridad del Tesoro, es consistente con la intención de las disposiciones de monetización y es crucial para implementar y distribuir equitativamente los beneficios de la Ley de Reducción de la Inflación”, agregaron las organizaciones en su carta a la administración Biden, con fecha del 9 de enero.

- Tags:**
- Energía limpia [8]
  - resiliencia [9]
  - red eléctrica [10]

---

**Source URL:**<https://www.cienciapr.org/es/external-news/unos-60-grupos-piden-la-administracion-biden-que-puerto-rico-tenga-acceso-los-creditos?page=18>

**Links**

- [1] <https://www.cienciapr.org/es/external-news/unos-60-grupos-piden-la-administracion-biden-que-puerto-rico-tenga-acceso-los-creditos> [2] <https://www.elnuevodia.com/corresponsalias/washington-dc/notas/unos-60-grupos-piden-a-la-administracion-biden-que-puerto-rico-tenga-acceso-a-los-creditos-para-energia-limpia/> [3] <https://www.elnuevodia.com/topicos/joe-biden/> [4] <https://www.elnuevodia.com/topicos/jennifer-granholm/#:~:text=Secretaria%20de%20Energ%C3%A9tica%20de%20los,sistema%20energ%C3%A9tico%20de%20Puerto%20Rico> [5] <https://huracanmaria.elnuevodia.com/> [6] <https://www.elnuevodia.com/negocios/autos/notas/credito-para-vehiculos-electricos-en-puerto-rico>

[contributivo-federal-por-la-compra-de-vehiculos-electricos-no-aplica-a-puerto-rico](https://www.cienciapr.org/es/tags/energia-limpia) [7]

[\[8\]](https://www.elnuevodia.com/corresponsalias/washington-dc/notas/la-administracion-biden-asigna-514-millones-a-puerto-rico-para-instalar-puertos-de-carga-para-vehiculos-electricos)

[\[9\]](https://www.cienciapr.org/es/tags/energia-limpia) <https://www.cienciapr.org/es/tags/resiliencia> [10]

<https://www.cienciapr.org/es/tags/red-electrica>