

“Mi meta personal más alta es ser astronauta” ^[1]

Enviado el 19 octubre 2015 - 1:11pm

Este artículo es reproducido por CienciaPR con permiso de la fuente original.

Calificación:



No

Contribución de CienciaPR:

El Nuevo Día ^[2]

Fuente Original:

Gerardo E. Alvarado León

Por:



Ángel D. Samalot Quiles junto a la cápsula Dragon, versión Pad Abort, que fue diseñada para ser utilizada por astronautas. Esta versión ya ha sido sometida a pruebas especiales. (Suministrada)

Su meta “más alta” es ser astronauta pero, por ahora, Ángel D. Samalot Quiles se desempeña como ingeniero de integración de estructuras para la cápsula Dragon, una nave espacial de vuelo libre diseñada por la compañía SpaceX para transportar carga así como personas a distintos destinos orbitales.

Desde su posición, Samalot Quiles, de 31 años y natural de Carolina, es parte del equipo encargado de recuperar, descontaminar, desarmar, examinar y reconstruir la cápsula Dragon ^[3], que hizo historia en 2012 al convertirse en la primera nave espacial comercial en entregar carga a la Estación Espacial Internacional ^[4] y regresar a la Tierra con más carga de forma segura.

Samalot Quiles está encargado, además, de coordinar con la Administración Nacional de Aeronáutica y el Espacio ^[5](NASA) las acciones para procesar la carga enviada por los astronautas desde la Estación Espacial Internacional en cada vuelo.

“Trabajar directamente con componentes que hace unos pocos días le estaban dando la vuelta al planeta en órbita a 17,150 millas por hora es sumamente emocionante para mí. Trabajando desde nuestras instalaciones en Texas, estoy en constante colaboración con los ingenieros de diseño en nuestra oficina central en California, y les proveo apoyo técnico en la creación de mejoras de diseño para misiones futuras”, dijo, al destacar que su énfasis actual es la mitigación de corrosión y degradación estructural de componentes al ser expuestos a sal, ya que actualmente el aterrizaje de la cápsula Dragon es en el océano Pacífico.

“Estoy desarrollando métodos de investigación-experimentación, donde se crean simulaciones de corrosión acelerada y desarrollamos métodos para mitigarla y/o eliminarla”, agregó Samalot Quiles, quien labora en SpaceX ^[6] junto a otros tres puertorriqueños.

Antes de llegar a esta compañía, Samalot Quiles trabajó por seis años en el centro de desarrollo y tecnología de Honda (Honda R&D Americas), en Ohio, donde, a su juicio, adquirió la experiencia necesaria como ingeniero de diseño y estructuras para laborar donde actualmente se encuentra.

“(En Honda) fui parte de los grupos de suspensión y controles, donde aporté como diseñador a cargo de dichos sistemas para un sinnúmero de vehículos Acura y Honda. Mi más reciente y último proyecto con ello lo fue el ‘supercar’ de Acura, el NSX, donde diseñé el sistema de interface del conductor con la transmisión (‘shifter’) y los pedales”, dijo. Es, además, inventor y coinventor de dos patentes para Honda, una de las cuales ya es de dominio público ^[7].

“En mi actual posición, persigo aportar a la creación de tecnologías, procesos y soluciones que lograrán que en un futuro los humanos nos podamos pasear por el sistema solar con relativa facilidad y seguridad, siendo Marte nuestra primera parada”, expuso Samalot Quiles, quien posee un bachillerato en ingeniería mecánica del recinto de Mayagüez de la Universidad de Puerto Rico ^[8], y una maestría en ingeniería mecánica, con concentración en automotriz, de la Oxford Brookes University ^[9], en Inglaterra.

Samalot Quiles ^[10] reconoció que actualmente su trabajo no se relaciona con Puerto Rico, pero tiene como meta cambiar eso dentro de poco tiempo.

“Espero inspirar a la compañía a ir a reclutar a las principales universidades de la Isla y, quizás, en un futuro establecer una oficina de apoyo remoto, similar a lo que han establecido otras compañías, y así lograr crear empleos de alta tecnología en el País. Espero, tan pronto como a principios del año que viene, poder ir a Puerto Rico como representante de SpaceX y reclutar ese talento increíble que solo Puerto Rico puede crear. Es una compañía increíble y lograr que tenga presencia en la Isla es una meta muy personal que tengo, especialmente ahora que Puerto Rico está en un ‘boom’ con la industria aeroespacial”, manifestó.

Samalot Quiles dijo estar seguro de que regresará a Puerto Rico, no sin antes llevar la monoestrellada a la Luna, literalmente.

“Mis amigos más cercanos saben que mi meta personal más alta es ser astronauta. De hecho, solicité para la ronda anterior de selección y aunque no logré obtenerlo, seguiré luchando hasta que pueda y Dios me dé salud para hacerlo. Rendirme no me llega de manera fácil. De hecho, solicité unas 15 veces antes de obtener el empleo en el cual me encuentro actualmente. No me veo haciendo una sola cosa en un futuro, y no veo un camino de posibilidades restringido a un empleo o lugar. ¡Hay demasiado que explorar!”, concluyó.

Tags:

- [NASA](#) [11]
- [SpaceX](#) [12]
- [Dragon](#) [13]
- [UPRM](#) [14]
- [UPR](#) [15]
- [RUM](#) [16]
- [Oxford Brookes University](#) [17]

Categorías de Contenido:

- [Ingeniería, matemáticas y ciencias de cómputos](#) [18]
- [K-12](#) [19]
- [Subgraduados](#) [20]
- [Graduates](#) [21]
- [Postdocs](#) [22]
- [Facultad](#) [23]
- [Educadores](#) [24]

Source URL: <https://www.cienciapr.org/es/external-news/mi-meta-personal-mas-alta-es-ser-astronauta?page=10>

Links

[1] <https://www.cienciapr.org/es/external-news/mi-meta-personal-mas-alta-es-ser-astronauta> [2]
<http://www.elnuevodia.com/ciencia/ciencia/nota/mimetapersonalmasaltaesserastronauta-2113751/> [3]
<http://www.spacex.com/dragon> [4] http://www.nasa.gov/mission_pages/station/main/index.html [5]
<http://www.nasa.gov/> [6] <http://www.spacex.com/> [7] <http://patents.justia.com/inventor/angel-d-samalot-quiles>
[8] <http://www.uprm.edu/portada/> [9] <https://www.brookes.ac.uk/> [10] <https://www.linkedin.com/pub/angel-samalot/24/177/130> [11] <https://www.cienciapr.org/es/tags/nasa> [12] <https://www.cienciapr.org/es/tags/spacex>
[13] <https://www.cienciapr.org/es/tags/dragon> [14] <https://www.cienciapr.org/es/tags/uprm> [15]
<https://www.cienciapr.org/es/tags/upr> [16] <https://www.cienciapr.org/es/tags/rum> [17]
<https://www.cienciapr.org/es/tags/oxford-brookes-university> [18] <https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/engineering-math-and-computer-science-0> [19] <https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/k-12-0> [20] <https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/undergraduates-0> [21]
<https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/graduates-0> [22]
<https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/postdocs-0> [23] <https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/faculty-0> [24] <https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/educators-0>