

Combustible vegetal viene al rescate ^[1]

Enviado el 24 enero 2007 - 4:18pm

Este artículo es reproducido por CienciaPR con permiso de la fuente original.

Calificación:



Por Gloribel Delgado Esquilín / Especial para El Nuevo Día endi.com ^[2] Un nuevo combustible vegetal que podría ser utilizado por maquinarias pesadas, camiones y algunas empresas, se está abriendo paso en Puerto Rico con la idea de convertirse en un innovador producto “verde” que no contamine y cree ahorros al consumidor. Conocido como esterhol, este producto vegetal a base de la planta de soya lleva ocho meses en la Isla, bajo la franquicia Caribbean Renewable Energy, con oficinas matrices en Estados Unidos. Ya en la ciudad de Hammond en Indiana, su alcalde Thomas McDermott, Jr., firmó un contrato de cinco años con la compañía central para utilizar este combustible vegetal en la flota vehicular del municipio. Según dijo Hassan L. Colón López presidente de la empresa, el esterhol es combarable al biodiesel, que es un combustible alternativo creado de grasas animales o de aceites vegetales que puede ser mezclado al petróleo o utilizado por separado. La única diferencia al biodiesel es que el esterhol se procesa “completamente en frío”, explicó el empresario. Este proceso en frío, es uno de los atractivos que está promocionando Caribbean Renewable Energy, ya que a otros combustibles vegetales -como el etanol, a base de maíz y caña de azúcar- han sido cuestionados por sus llamados beneficios ambientales. Contrariamente a lo que suele creerse, el etanol produce, en la combustión, más gases de efecto invernadero que la gasolina. Sin embargo, se le aplaude por ser un combustible renovable, contrario al petróleo. Brasil es uno de los países suramericanos que más experiencia tiene en este tipo de combustible vegetal, que lleva produciéndolo y usándolo desde la década de los 70. Colombia y Estados Unidos también cuentan con importantes cultivos para la producción de etanol. Por su parte, los representantes del esterhol en Puerto Rico informaron que este combustible vegetal produce contaminantes mínimos y ayuda en la lubricación de los motores de camiones y maquinarias. Además aseguraron que su producto es más económico que el diesel regular. Según la Encuesta Mensual de Precios de Gasolina al detal en Puerto Rico,

preparada por el Departamento de Asuntos al Consumidor, el precio por litro del diesel regular esta semana fluctúa entre los 50 a 68 centavos. Caribbean Renewable Energy pretende minimizar el costo de producción de su producto y lograr vender el esterhol a 45 centavos el litro. “El esterhol trabaja como el diesel. No hay que hacer cambios en el camión o en la planta. Viene por barcaza y se guarda en tanques de abastecimiento”, explicó Colón López sobre su producto, que cuenta con distribuidores en Caguas. Por el momento, los empresarios han comenzado a identificar posibles mercados locales en el área de la transportación colectiva, fábricas e incluso la propia Autoridad de Energía Eléctrica (AEE). “Aquí todo se mueve por camiones. Y por ejemplo, el incendio que en la AEE, se pudo evitar con nuestro producto, porque el esterhol no es flamable. También se eliminarían los problemas de emanaciones de azufre de la Autoridad”, señaló Pedro F. Villegas, hijo, secretario de la empresa. Los boricuas plantearon la posibilidad de ofrecer un plan piloto de ocho horas a la AEE con la idea de probar el funcionamiento del producto en sus plantas. Según explicaron los jóvenes empresarios, entre las edades de 25 a 32 años, su interés es construir una planta de esterhol en Puerto Rico y cultivar la soya en terrenos locales. “De aquí a dos años tenemos planes de construir una planta y luego exportar el producto hacia el Caribe”, dijo Colón López, sobre el posible cultivo de la soya en Puerto Rico, con cultivos ya identificados en Guayama. Otra de las plantas que podrían cultivar en Puerto Rico para crear este combustible vegetal es el arbusto de “jatropa”. Varias empresas europeas han comenzado a hacer experimentos con este arbusto, que desde hace unos años se está utilizando en la India para crear biodiesel y mover su sistema de trenes. Este arbusto, resistente a altas temperaturas y sequías, es conocido en el Oriente como “el combustible del futuro”. Actualmente en la India se ha convertido en una buena fuente de trabajo para comunidades en extrema pobreza.

Categorías de Contenido:

- Empresarios e Industria [3]

Source URL:<https://www.cienciapr.org/es/external-news/combustible-vegetal-viene-al-rescate?language=en&page=15#comment-0>

Links

[1] <https://www.cienciapr.org/es/external-news/combustible-vegetal-viene-al-rescate?language=en> [2]
http://www.endi.com/noticia/ciencia/noticias/combustible_vegetal_viene_al_rescate/148668 [3]
<https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/industry-and-entrepreneurs-0?language=en>