Published on *Ciencia Puerto Rico* (https://www.cienciapr.org)

Biodiesel de Puerto Rico [1]

Enviado el 20 febrero 2007 - 3:11pm

Este artículo es reproducido por CienciaPR con permiso de la fuente original.

Por Yalixa Rivera Cruz / yrivera@elnuevodia.com [2] endi.com [3] Mientras las potencias mundiales discuten cómo detener la contaminación del planeta y se concentran en la búsqueda de nuevas estrategias contra el calentamiento global, Puerto Rico pone su granito de arena y se convierte en el primer país del Caribe y América Central en producir biodiesel, una alternativa biodegradable de combustible. Biodiesel de Puerto Rico es la compañía responsable de este logro. Con un presupuesto de $800,000, se inició en esta agenda de encontrar una fuente de energía renovable. El biodeisel es un combustible sustituto del diesel tradicional, derivado del petróleo, que se obtiene de aceites vegetales extraído de semillas, plantas, algas oleaginosas, así como del aceite reciclado. Un año y medio le tomó al ingeniero Carlos González, presidente de Biodiesel, y a sus socios José J. Martí, jefe de operaciones, y a Carlos Báez, encargado de logística y transportación del combustible, planificar y abrir la planta localizada en el barrio Apama de Guaynabo. Luego de viajar y estudiar las diferentes alternativas de plantas de biodiesel en países como Estados Unidos y Argentina, el grupo decidió confeccionar y diseñar su propia planta. “Ahora mismo el aceite que utilizamos para hacer el biodiesel es reciclado y lo obtenemos de distintos restaurantes que han entrado a nuestro programa de reciclaje”, dijo Báez. Los primeros comercios en participar de esta iniciativa son McDonald's, Frito Lay's, Taco Maker, Denny's, Ponderosa y Mandy's BBQ. La compañía Industrial Machine, propiedad de uno de los socios, gratuitamente se encarga de recolectar el aceite usado por estos comercios para preparar el biodiesel. Hasta el momento, la planta está produciendo unos 50,000 galones del combustible, pero tiene capacidad para unos 150,000. Uno de los principales beneficios que provee el biodiesel es que reduce las emisiones al ambiente en más de un 80%, especificó el ingeniero González. El producto es utilizado principalmente por manufactureras y sus principales clientes son Western Petroleum, JR Diesel, Hewlett Packard y próximamente Johnson & Johnson, que utilizan el combustible para suplir la energía a sus calderas y para las plantas de energía de emergencia. El galón del biodiesel cuesta actualmente $2.30. “Actualmente, el precio es muy competitivo. En estos momentos está unos centavos más caro a nivel de mayorista porque el precio del diesel tradicional bajó un poco”, dijo González. Mientras, Martí especificó que cualquier equipo que funcione con diesel puede utilizar este producto, ya que no se requiere que sea un equipo especializado el que lo utilice. Unos 25 países en todo el mundo producen el

combustible, siendo Brasil y Estados Unidos los principales proveedores de esta fuente de energía renovable. “Tenemos planes de abrir otra planta en Puerto Rico y para ello estamos coordinando con otras partes del mundo, específicamente con Latinoamérica para traer aceite”, dijo Martí. A través del reciclaje de aceite vegetal, la planta también puede generar otro producto conocido como “griserol”, una sustancia que se utiliza para hacer jabón, cápsulas de pastillas, detergentes, insecticidas y formaleta, un producto de construcción. El presidente de Biodiesel de Puerto Rico indicó que el Gobierno ha mostrado su interés por conocer el funcionamiento de la planta y sus productos, y ya están en negociaciones con la Autoridad de Energía Eléctrica para hacer unas pruebas con 10,000 galones de biodiesel para utilizar el combustible en las turbinas eléctricas. Al esfuerzo de promover la utilización del biodiesel en la Isla, se han sumado el doctor José Colucci, profesor de la Universidad de Puerto Rico, recinto de Mayagüez y la Oficina de Asuntos Energéticos. Hoy, Héctor O'neill, alcalde de Guaynabo, y los miembros del Comité Ambiental de Conservación de la Cámara de Representantes, entre los que se encuentran los representantes José Luis rivera y Antonio Soto, visitarán la planta de biodiesel. El comité se encuentra evaluando un proyecto que busca enmendar las leyes de reciclaje. Los ejecutivos de Biodiesel consideran oportuno que se creen incentivos contributivos para las compañías que promuevan la cultura del reciclaje. Competencia limpia Biodiesel de Puerto Rico tiene la encomienda de hacer que la lancha neocelandesa “Earthrace” pueda romper una marca mundial, al darle la vuelta al mundo en 65 días. El bote, que permanecerá en Puerto Rico los días 23, 24 y 25, en el Muelle Uno en San Juan, se abastecerá con biodiesel “puertorriqueño” para recorrer el primer tramo de la carrera, que la llevará de Barbados a las Islas Canarias. El evento, auspiciado por el Club Náutico de San Juan, estará abierto al público general. La lancha, que costó unos $2 millones, tiene un diseño futurista capaz de atravesar las olas.

Copyright © 2006-Presente CienciaPR y CAPRI, excepto donde sea indicado lo contrario, todos los derechos reservados
Privacidad | Términos | Normas de la Comunidad | Sobre CienciaPR | Contáctenos

---

Source URL:https://www.cienciapr.org/es/external-news/biodiesel-de-puerto-rico?page=4#comment-0

Links
[1] https://www.cienciapr.org/es/external-news/biodiesel-de-puerto-rico [2] mailto:yrivera@elnuevodia.com [3] http://www.endi.com/noticia/negocios/noticias/biodiesel_de_puerto_rico/163534