Published on *Ciencia Puerto Rico* (https://www.cienciapr.org)

Los beneficios económicos de la bicicleta [1]

Enviado el 16 noviembre 2009 - 12:18pm

Este artículo es reproducido por CienciaPR con permiso de la fuente original.

Calificación:

Especial Jorge Peredo / puertoricobicyclecoalition@gmail.com [2] endi.com [3] La bicicleta es el medio de transporte más utilizado en el mundo. En el 2007 se fabricaron 130 millones de bicicletas, más de dos veces la cantidad de autos fabricados ese año. La industria de la bicicleta contribuye $133 mil millones al año a la economía de los EE.UU.; es responsable de 1.1 millones de empleos en ese país, y genera $18 mil millones en impuestos locales, estatales y federales. En nuestra actual situación económica crítica, vale la pena resaltar los importantes beneficios económicos que el uso de la bicicleta como medio de transporte alterno y como atractivo turístico pudiera ofrecer a Puerto Rico Puerto Rico cuenta con un automóvil por cada 1.7 habitantes, una de las densidades automovilísticas más altas del mundo. La bicicleta es un vehículo mucho más eficiente, y menos costoso, que el automóvil. La bicicleta no necesita gasolina, la cual le resta al bolsillo puertorriqueño unos $1,500 anuales. El costo de mantenimiento de aproximadamente $100 anuales para una bicicleta es mucho menor que el de un automóvil, el cual se aproxima a $1,000 anuales. Al montar una bicicleta uno no incurre en gastos de estacionamiento, los cuales se estiman en $500 anuales para el automóvil. Un estudio realizado en el 2004 por la Universidad de Puerto Rico, descubrió que entre los estudiantes universitarios que fueron sujetos del estudio, el costo anual promedio de poseer y usar un automóvil en Puerto Rico era de aproximadamente $9,300 (y este estudio se realizó con un auto compacto). El precio promedio de compra de una bicicleta nueva es mucho menor que el de un automóvil nuevo. El precio promedio para un automóvil nuevo en el 2008 fue de $28,400 (y debió haber sido mayor en la isla debido a los arbitrios), mientras que el de la bicicleta fue de tan solo $489. El uso de la

bicicleta produce ahorros en transportación para la sociedad. Los costos de transportación para la sociedad incluyen: la congestión vehicular, el costo de construir y mantener las carreteras, el costo de estacionamiento para automóvil, el costo de la contaminación del aire, y otros. El uso de la bicicleta también produce ahorros en transportación para el sector privado. Un solo espacio de estacionamiento para automóvil tiene cabida para unas veinte bicicletas, con lo cual los patronos y comercios necesitarían mucho menos espacio de estacionamiento si se usaran más bicicletas, en vez de automóviles. Mientras, millones de trabajadores pierden varias horas diarias estancados en congestiones vehiculares. Se estima que el conductor promedio desperdicia alrededor de 40 horas anuales en congestiones de tránsito. Estas son horas de trabajo y de productividad que se desperdician, y que representan un gasto adicional tanto para el sector privado como para el sector público. A nivel social estamos hablando de millones de horas y de miles de millones de dólares perdidos anualmente debido los tapones de automóvil. El uso de la bicicleta produce ahorros en transportación para el gobierno. El gobierno gasta menos en construcción, mantenimiento, y mejoras de carreteras si se usa más la bicicleta y menos el automóvil. El costo de construcción de un carril para bicicleta puede costar tan poco como $5,000 por milla. Sin embargo, el costo de construcción de una milla de carretera para automóviles puede ser hasta 10 veces mayor. Si se usara más la bicicleta como medio de transporte, los autobuses de la AMA. no estarían tan sobrecargados, y harían falta menos rutas, menos autobuses, etc. Un mayor uso de la bicicleta además reduciría la congestión vehicular, y los viajes en automóvil serían mas cortos, menos frustrantes y menos costosos para todos.

Source URL:https://www.cienciapr.org/es/external-news/los-beneficios-economicos-de-la-bicicleta?language=en&page=2#comment-0

Links
[1] https://www.cienciapr.org/es/external-news/los-beneficios-economicos-de-la-bicicleta?language=en [2] mailto:puertoricobicyclecoalition@gmail.com [3] http://www.elnuevodia.com/losbeneficioseconomicosdelabicicleta-637680.html