

Extensión de autopista De Diego amenaza la zona del Karso ^[1]

Enviado el 28 septiembre 2010 - 3:21pm

Este artículo es reproducido por CienciaPR con permiso de la fuente original.

Calificación:



Por Inter News Service [El Nuevo Día](#) ^[2] La propuesta extensión de la Autopista PR-22 a campo traviesa, entre Hatillo y Aguadilla, impactará más de 50 pozos de agua y afectaría al menos 25 vaquerías, denunció hoy Abel Vale Nieves, presidente de la organización Ciudadanos del Karso (CDK). Vale Nieves dijo que además, mediante el proyecto se rellenarán 121 sumideros, se extraerán 15 millones de metros cúbicos de roca caliza, habrá deforestación y se removerá vegetación para asfaltar 1,286 cuerdas de terreno en el Karso. Sostuvo que esos son algunos de los impactos que tendría la propuesta extensión de la Autopista PR-22, de acuerdo a la Declaración de Impacto Ambiental Preliminar Actualizada (DIA-PA) publicada por la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT). "Los impactos de la autopista propuesta por la ACT no se limitarían a la integridad ecológica del Karso en el Noroeste, sino también a la economía de toda la Isla, puesto que atravesaría la zona más importante para la producción de nuestra industria lechera. Además, se afectarían numerosos pequeños y medianos negocios de empresarios locales a lo largo de la PR-2, ya que el tránsito se reduciría a menos de la mitad del presente, según ha proyectado la propia ACT", aseveró Vale Nieves. El Presidente de la organización Ciudadanos del Karso (CDK) dijo que "debido a que el Gobierno ha dado solamente hasta el 11 de octubre para emitir comentarios escritos sobre la DIA-PA sin vistas públicas, es importante que todos los sectores de la sociedad puertorriqueña reclamen su celebración, tanto por los serios impactos que tendría el proyecto como por lo complejo de dicho documento ambiental, el cual consta de 5 volúmenes y más de 1,000 páginas". Vale Nieves criticó al Gobierno por no haber evaluado seriamente la conversión de la carretera PR-2 a expreso, "alternativa respaldada por CDK, ya que evitaría los impactos reconocidos por la propia Autoridad de Carreteras por la

construcción de la autopista a campo traviesa, así como aquellos impactos indirectos asociados a facilitar el desparrame urbano como consecuencia de establecer una vía de tránsito de gran magnitud por terrenos rurales en el Noroeste". Agregó que "resulta vergonzoso que la ACT este promoviendo esta nueva autopista tras reconocer en la propia DIA-PA que viola la Ley para la Protección y Conservación de la Fisiografía Cársica de Puerto Rico de 1999 (Ley del Karso), con el agravante de recomendar entonces que se altere dicha ley para permitir su construcción. ¿En dónde queda entonces la palabra del Gobernador, quien ha dicho en el pasado que nadie está por encima de la ley?". Vale Nieves recordó que el Karso es conocido como una de las áreas naturales más valiosas en Puerto Rico y sus abastos de agua subterránea proveen el equivalente al consumo diario promedio de sobre 460,000 personas. De ellos se suplen también gran parte de la industria farmacéutica y las vaquerías en el norte de la Isla, responsables de más de 120,000 empleos, y además es hogar de 35 especies vulnerables y en peligro de extinción, incluyendo varias endémicas como el coquí llanero, la mariposa arlequín y el sapo concho.

Categorías de Contenido:

- [Empresarios e Industria](#) [3]

Source URL: <https://www.cienciapr.org/es/external-news/extension-de-autopista-de-diego-amenaza-la-zona-del-karso?page=8#comment-0>

Links

[1] <https://www.cienciapr.org/es/external-news/extension-de-autopista-de-diego-amenaza-la-zona-del-karso>

[2] <http://www.elnuevodia.com/extensiondeautopistadediegoamenazalazonadelkarso-788304.html> [3]

<https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/industry-and-entrepreneurs-0>