Published on *Ciencia Puerto Rico* (https://www.cienciapr.org)



# Apoyo a las carreteras verdes [1]

Enviado el 13 mayo 2013 - 4:07pm

*Este artículo es reproducido por CienciaPR con permiso de la fuente original.*

## Contribución de CienciaPR:

No

## Fuente Original:

El Nuevo Día [2]

## Por:

Andrea Martínez / amartinez@elnuevodia.com

La combinación de uso de asfalto reciclado junto con la nueva tecnología de pavimentación de carreteras a temperatura más baja redundará en economías a los municipios, así como una alternativa ecoamigable al ambiente.

Jorge Luis Díaz, presidente y principal oficial ejecutivo de Empresas Díaz, defendió que los municipios incorporen lenguaje en sus documentos de subasta para pavimentación de calles, ya que se trata de una inversión de cara al futuro de Puerto Rico.

“Este es el futuro de Puerto Rico, el futuro de la industria, y es avalado por la Federal Highway Administration”, djio Arturo Díaz, presidente de la junta de directores de las Empresas Díaz.

Según Jorge Díaz, de implantarse a nivel de toda la Isla, la tecnología evitaría que unos 500,000 metros cúbicos de material de la corteza terrestre de la Isla terminaran como pavimento de carreteras. “Es una manera de proteger nuestros recursos naturales”'.

Incluso manifestó que no buscan sacar ventaja frente a la competencia, ya que la otra compañía que compite con la firma Betterroads Asphalt Corp, y Betterrecycling Corp, adquirió el equipo de

reciclaje, aunque no lo está usando.

El presidente de Empresas Díaz indicó que usar la combinación de asfalto reciclado y la tecnología warm mix asphalt (WMA), evita las sobrecapas de pavimento que ocurren cuando se pavimenta sobre asfalto viejo.

Agregó que la tecnología se ha usado en la autopista PR-22, y está pendiente para usarse en la PR-2 en un tramo entre Caparra y Toa Baja.

Las expresiones de ambos ejecutivos se produjeron durante el foro Alternativas verdes en la construcción de carreteras verdes, en el hotel Condado Vanderbilt. Según los expertos presentados en el panel, el pavimento de asfalto reciclado (RAP, por sus siglas en inglés) ha sido apoyado por la agencia federal de autopistas como una recurso para preservar el ambiente, reducir los desperdicios, y contar con materia prima costoefectiva.

“La política del Federal Highway Administration es que el material reciclado debe ser la primera opción”, dijo en el foro Kent Hansen, director de ingeniería del National Asphalt Pavement Association.

Además, sostuvo que el uso de WMA reduce las emisiones al ambiente. Indicó que el uso combinado de RAP y WMA cada año crece más en Estados Unidos.

Mientras, el doctor Randy West, presidente del National Center for Asphalt Technology, dijo que el WMA es una tecnología con unos 7 u 8 años de creada. Explicó que el material se produce entre 30 y 70 grados Fahrenheit menos que con el asfalto caliente.

Igualmente, indicó que el rendimiento del pavimento hecho a temperatura más baja es mejor, pues aumentan su densidad y su nivel de compactación.

## Tags:

- asfalto [3]
- reciclaje [4]
- pavimento [5]
- roads [6]
- recycling [7]

## Categorías de Contenido:

- K-12 [8]
- Postdocs [9]
- Educadores [10]
- Empresarios e Industria [11]
- Facultad [12]
- Facultad [12]
- Postdocs [9]
- Graduates [13]
- Subgraduados [14]
- K-12 [8]
- Ingeniería, matemáticas y ciencias de cómputos [15]

- Ciencias agrícolas y ambientales [16]

Copyright © 2006-Presente CienciaPR y CAPRI, excepto donde sea indicado lo contrario, todos los derechos reservados
Privacidad | Términos | Normas de la Comunidad | Sobre CienciaPR | Contáctenos

---

**Source URL:**https://www.cienciapr.org/es/external-news/apoyo-las-carreteras-verdes?page=6

**Links**
[1] https://www.cienciapr.org/es/external-news/apoyo-las-carreteras-verdes [2] http://www.elnuevodia.com/apoyoalascarreterasverdes-1508652.html [3] https://www.cienciapr.org/es/tags/asfalto [4] https://www.cienciapr.org/es/tags/reciclaje [5] https://www.cienciapr.org/es/tags/pavimento [6] https://www.cienciapr.org/es/tags/roads [7] https://www.cienciapr.org/es/tags/recycling [8] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/k-12-0 [9] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/postdocs-0 [10] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/educators-0 [11] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/industry-and-entrepreneurs-0 [12] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/faculty-0 [13] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/graduates-0 [14] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/undergraduates-0 [15] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/engineering-math-and-computer-science-0 [16] https://www.cienciapr.org/es/categorias-de-contenido/environmental-and-agricultural-sciences-0